



Invitasjon og Tilleggsregler
DRIFTING NM og NC Runde 4 2015

Eikås Motorsenter
8.- 9. August

NMK BERGEN



I.	PROGRAM	2
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	4
2.1	Løpene teller i:	4
2.2	Beskrivelse	4
2.3	Arrangør og arrangørlisens	4
2.4	Sportskomite	4
2.5	Offisielle funksjonærer	4
2.6	Offisiell oppslagstavle	5
2.7	Beskrivelse av banen	5
III.	DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT	5
3.1	Deltakere	5
3.2	Påmelding	5
3.3	Klasser:	5
3.4	Startavgifter	5
3.5	Forsikring	5
3.6	Avbud	6
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	6
4.1	Administrativ innsjekk	6
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	6
4.2	Teknisk kontroll	6
4.2.1	Startnummer	6
4.2.2	Personlig utrustning	6
4.2.3	Drivstoff	6
4.2.4	Støybegrensning	6
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	6
5.1	Kvalifisering	6
5.2	Finaler	7
VI	PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER	7
6.1	Parc Ferme	7
6.2	Protester – Appeller	7
VII	RESULTATER / PREMIERING	7
7.1.	Premier	7
7.2.	Resultater	7
VIII	ANNEN INFORMASJON	7
8.1	Depot	7
8.2	Strøm	7
8.3	Brannslukker	8
8.4	Miljø	8
8.5	Adgang	8
8.6	Antidoping kontroll	8
8.7	Til og fra arrangementet	8

Løpsledelse		
Løpsleder	Sissel Olsen	92031589
Ass Løpsleder	Bjørn Arve Hjelmås	95783407
Teknisk Sjef	Kåre Bilsbak	91750301
Starter	Raymond Tuft	41247492
Dommer 1	Rune Iversen	92464999
Dommer 2	Paul Carlos Bratfos	92094934
Dommer 3	Roger Hanseth	40530251
Sikkerhetssjef	Anders Rolland	90263623
Sekretariat	Thomas Sæbø	45616289
Banesjef	Anders Rolland	90263623

PROGRAM

- 23.07.2015 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
01.08.2015 Påmeldingsfrist for ordinær startavgift.
Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet

Tid og Sted

8.- 9. august 2015 på Eikås Motorsenter,
Arrangør; NMK Bergen

Tidsskjema

Fredag

- 16:00 Depot åpner
17:00 - 20:30 Sekretariat og Teknisk kontroll

Lørdag

- 08:00 Sekretariat og Teknisk kontroll åpner
09:15 Obligatorisk Førermøte i garasjebygg - Alle
10:00 - 11:00 Obligatorisk trening klassevis
11:00 - 12:00 Frivillig trening,(med mulighet for passasjer)
12:00 - 12:30 Førermøte
12:30 - 13:30 Frivillig trening,(med mulighet for passasjer)
13:30 - 14:00 Half Time Break
14:00 - 17:00 Kvalifisering

Søndag

- 12:00 - 12:20 Førermøte ALLE førere v/speakertårnet
12:20 - 12:50 Sjekk ut bilene i depot og hils på førerne!
13:00 - 13:30 Warm Up alle klasser
13:30 - 14:30 Obligatorisk trening
14:30 - 15:00 Finaler i JuniorDrift med påfølgende premieutdeling
15:00 - 16:00 Finaler i SemiDrift med påfølgende premieutdeling.

16:30 – 17:00 Finaler i ProDrift med påfølgende premieutdeling
 17:30 Kjøring avsluttes og banen stenger.

Spesifisert tidsskjema bekjentgjøres på nettsiden www.driftingnm.no og Facebook,

Tidsskjemaet er preliminært og kan endres!

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

NM for Drifting 2015, Klassene Pro Drift og Junior Drift
 Norges Cup 2015, Klassene Semi Drift og Junior Drift
 NMK Drifting 2015
 NMK Bergen Mesterskapet 2015

2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler, NM/NC reglementet for Drifting samt disse tilleggsregler.

Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: ARDI 15.04587

NMK Bergen

Adresse: Postboks 47, Nyborg

5879 Bergen

Besøksadresse: Steinestøveien 199, 5131 Nyborg

GPS koordinater:

Longitude: N 60'28'53.7" Latitude: E 5'22'16.2"

Nettside: www.nmkbergen.no

2.4 Sportskomite

Sissel Olsen, Christian Bakkerud, Cato Finsås, Stig Wilhelmsen, Jørgen Wessel Ottesen

Tlf Løpsleder: 92031589

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder/Starter	Sissel Olsen
Ass. Løpsleder	Bjørn Arve Hjelmås
Løpssekretær	Kjersti Kleppe
Teknisk Kontroll sjef	Kåre Bilsbak
Sikkerhetssjef	Anders Rolland
Speaker	Fredrik Glimstad

Juryleder Roar Tangerud, 92408804

Fagdommere Rune Iversen, Paul Carlos Bratfos, Roger Hanseth, Dommer asp Petter Sæbø

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli bekjentgjort ved oppslag på løpet.

2.6 Offisiell oppslagstavle

På Depot kiosk veggen

2.7 Beskrivelse av banen

III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Deltakere

a) Mesterskapet er åpent for norske førere som har førerkort, gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. For juniorer frafaller førerkortkrav men se dog Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e).

b) Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen. c). Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

Det må minimum være 8 deltakere i en runde før NM poeng deles ut. Du er deltaker ved gjennomgått innsjekk og teknisk kontroll.

3.2 Påmelding

Påmelding skjer fortrinnsvis på elektronisk skjema (linkadresse bekjentgjøres på www.driftingnm.no og vår nettside og facebookside), eller med utfylt påmeldingskort til klubbens mailadresse.

3.3 Klasser:

- Junior Drift – NM og NC
- Pro Drift – NM
- Semi Drift - NC

3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

Ved påmelding senest 1. august 2015:

Kr. 1850,- ProDrift (NM) og SemiDrift (NC)

Kr. 925,- Junior drift (NM + NC)

Ved påmelding senere enn 1. august 2015 gjelder disse prisene:

Kr. 2350,- ProDrift (NM) og SemiDrift (NC)

Kr. 1175,- Junior Drift (NM + NC) og øvrige gjesteklasser

Forhåndsbetaling kan gjøres til konto: **3624 50 74500 Sparebanken Vest** (Merk innbetalingen med startnummer og løp)

Husk å medbringe kvittering av innbetalingen. Uten denne må startkontingenten betales på nytt.

3.5 Arrangør-reklame

Frikjøp fra Arrangørreklame koster Kr. 1000,- Dette avklares ved innsjekk.

3.6 Avbud

Avbud meldes skriftlig til Løpsleder, mob 92031589, eller på mail post@nmkbergen.no

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Følg skilting til sekretariatet.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap - Førerkort - Vognlisens - Ledsagerlisens for de under 18 år
Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Sted bekjentgjøres med skilting og ved innsjekk.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. Mer info om tildeling av startnummer kan finnes på www.bilsport.no/reglement-drifting

4.2.2 Personlig utrustning

Se <http://bilsport.no/uploads/2008/02/Samlet-reglement190320151.pdf>

4.2.3 Drivstoff

Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke med E-85.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling vil bli gjennomført før, og under hele arrangementet, i.h.h til krav fra Baneieier.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Kvalifisering

Junior Drift: Det kjøres en og en bil med to runder kvalifisering hvorav den beste teller og to finaler hvor også den beste teller. Den som vinner kvalifiseringen, starter sist i finalen. Den som ble nr 2 i kvalifiseringen starter nest sist osv. Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

De 8 beste kjører finale. Resultatlisten settes etter hvor mange poeng som oppnås i finalen. Føreren må ha oppnådd mer enn 0 poeng i kvalifiseringsrunden for å kunne starte i finalen.

Pro Drift: Kvalifiseringen kjøres over to runder en og en. Beste runde teller. Ved poenglikhet, som for junior. De 16 beste etter kvalifiseringen møtes i twin battle
Se øvrig beskrivelse i NM reglementet

Semi Drift: Som Pro Drift.

5.2 Finaler

I **Junior Drift** kjøres det en og en bil også i finalen. Samme bedømming som i kvalifiseringen.

Føreren må ha oppnådd mer enn 0 poeng i kvalifiseringsrunden for å kunne starte i finalen. De 8 beste kjører finale. Resultatlisten settes etter hvor mange poeng som oppnås i finalen. Poengskala beskrevet i NBFs regelverk benyttes.

I Twindriften for **ProDrift og SemiDrift** kjører de 16 beste etter kvalifisering twin battle etter modell beskrevet i NBFs NM regelverk.

Ved 28 eller flere deltakere i ProDrift og SemiDrift kjøres det 32 stige.

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

5.3 Trening

Beskrivelse av gjennomføring av trening på lørdag blir bekjentgjort senest ved innsjekk.

Se eget tidsskjema

VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal alle i Topp 16 parkeres i Parc Ferme, dersom ikke annet blir bekjentgjort.

6.2 Protester – Appeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF. Poengberegningen skjer først etter at eventuelle protester og appeller er avgjort. Det kan ikke nedlegges protest på NBFs poengberegning. Dog er det anledning til å nedlegge appell mot beregningen (jfr. Generelle bestemmelser Art. 14.)

VII RESULTATER / PREMIERING

7.1. Premier

Alle premieres i Junior Drift.

Topp 8 premieres i Pro Drift og Semi Drift

Det blir uoffisiell premieutdeling umiddelbart etter finaler.

Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen!

7.2. Resultater

Resultater settes opp klassevis på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og plasseres i depotet på anvist plass.

Hengere henvises til egen parkering.

8.2 Strøm

Meld fra om det ønskes strøm ved påmelding

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, **minimum 4 x 5 m**.

Egne olje/kjølevann oppsamler på min 10 l skal være plassert under bilens motor når bilen er parkert på depot plass, se § 603 pk 4.7.

Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.

Arrangør har egen, merket container i Depot.

Det er deltagerens eget ansvar å inneha absorberingsmatter/presenning for å kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

8.7 Til og fra arrangementet

Etter anmodning fra politiet og løpsleder minner vi deltagerne om å vise alminnelig trafikk-kultur på offentlig vei til og fra stevnet. Minner også om at anmelder er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet

Velkommen til NM/NC på Eikås Motorsenter !